



PHU Safex - Gdynia, ul. Potasowa 6, 81-154 Gdynia
tel./fax +48 58 665 33 56, e-mail: info@plandeki.com.pl / www.plandeki.com.pl

Ponton RIB 360N LUX - moc silnika do 25 KM

Ponton RIB 360N LUX - moc silnika do 25 KM:

Opis:

Lubisz prędkość.? Chcesz się czuć bezpieczny?
Oto coś specjalnie dla Ciebie: szybka i zwinna łódź, a jednocześnie bezpieczna i pełna gracji.

Łódka pneumatyczna serii "RIB" spodoba się miłośnikom turystyki wodnej, ekstremalnych przejażdżek i odpoczynku na wodzie, polowania i rybołówstwa. Łodzie z twardym laminatowym dnem typu "RIB" są bardzo stabilne i "dzielne" na fali, a jednocześnie wyposażone w odpowiednio mocny silnik niemalże unoszą się nad wodą. Łodzie takie doskonale sprawdzają się jako szybkie pojazdy wodne dla Policji i Straży Pożarnej.

Łódź RIB 360 N LUX jest już w pełni wyposażona do "zostrej jazdy" brakuje tylko silnika.

Pontony "RIB" powstają z połączenia dwóch konstrukcji, klasycznej łodzi - z gumowym pontonem. Takie połączenie daje półsztywną konstrukcję, charakteryzującą się dużą stabilnością, bezpieczeństwem i lekkością. Sztynny kadłub z systemem podłużnych wzmocnień, całkowicie zamkniętych w konstrukcji z tworzywa sztucznego, wzmocnionego włóknem szklanym (LPS), posiada niespotykaną wytrzymałość, co czyni go niezwykle bezpiecznym przy uderzeniach o fale.

Kadłub takiej łodzi, poprzez dokładne wyprofilowanie w kształcie litery "V" umożliwia osiągnięcie bardzo dużej szybkości ślizgu, a zarazem przyczynia się do sprawnego manewrowania. Łódź pneumatyczna posiada tuby o dużej średnicy, wzmocnione w miejscach najbardziej narażonych na rozciąganie, a duża ilość hermetycznych komór daje dodatkowe bezpieczeństwo i komfort pływalności.

Tuby produkowane są w klasyczny sposób, z ręcznie klejonych materiałów poliuretanowych powlekanych zewnętrznie hypalonem, a wewnątrz chloroprenem.

Dane techniczne:

Wymiary: 360 x 170 cm
Waga: 60 kg
Zanurzenie: 15 cm
Liczba osób: 4
Maksymalne obciążenie: 500 kg
Masa łodzi: 550 kg
Maksymalna moc silnika: 25 KM

Bakista dziobowa:	1 szt	Odptyw pompy zenzowej:	1 szt	G
Bakista rufowa:	1 szt	Tapicerka bakisty dziobowej:	1 szt	Lu
Ucho dziobowe:	1 szt	Siedzisko podwójne z tapicerką:	1 szt	O
Ucho rufowe:	1 szt	Kierownica:	1 szt	In
Odptyw z pokładu:	Kpl.	Przekładnia:	1 szt	Ś

Korek odpływu z pokładu:	1 szt	Sterociąg:	1 szt	La
Korek spustowy z kadłuba:	1 szt	Cięgna:	1 szt	K
Pompa zenzowa:	1 szt	Pojemnik na gaśnicę:	1 szt	P
Pojemnik na akumulator:	1 szt	Wyłącznik główny prądu:	1 szt	M